



ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. RADOVAN KOMÍNEK	<i>K</i>			
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. RADOVAN KOMÍNEK	<i>K</i>			
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JARMILA GREGOROVÁ				
KRESLIL, PSAL	ING. JARMILA GREGOROVÁ				
KONTROLOVAL	ING. RADOVAN KOMÍNEK	<i>K</i>			
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	STUDÉNKA, NOVÁ HORKA	STUPEŇ	DSP+RDS
INVESTOR	MĚSTO STUDÉNKA			DATUM	04/2016
AKCE	<b>CYKLISTICKÁ STEZKA STUDÉNKA - NOVÁ HORKA</b>			MĚŘÍTKO	
				FORMÁT	7xA4
				ZAK.ČÍSLO	16007
				ČÁST DOKUMENTACE <b>E</b>	
VÝKRES	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY



## 1. ÚVOD

### 1.1. Dodavatelský systém

Investor stavby	:	MĚSTO STUDÉNKA
Generální projektant stavby	:	Dopravní projektování Ostrava
Dodavatel stavby	:	určen výběrovým řízením

### 1.2. Objektové členění

SO-181	Cyklistická stezka - novostavba
SO-771	Dopravní značení

## 2. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Hranici staveniště tvoří pata svahu násypového a výkopového tělesa komunikace. Uvedená lokalita se nachází na katastrálním území Butovice A Nová Horka. Stavba bude prováděná bez omezení dopravy a bude dokončena jako celek. Příjezd na staveniště je po silnici II/464 a po místních komunikacích.

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutno během realizace stavby respektovat a chránit před poškozením. Při místní kolizi navržených tras se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno respektovat požadavky ČSN 73 6005.

Při výstavbě bude kladem maximální důraz na zachování stávající vzrostlé zeleně. V průběhu stavby je nutno respektovat veškeré dřeviny a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů na staveništi.

Stavba neklade požadavky na demolice, zábor a vynětí lesního půdního fondu.

## 3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Hranici staveniště tvoří stávající okraj chodníku. V rámci stavby dojde k dočasnému záboru pozemků, tato skutečnost byla projednána a odsouhlasena s jednotlivými vlastníky. Uvedená lokalita se nachází v katastrálním území Nová Horka, Butovice a Studénka. Záměr stavby je situován na především na pozemcích ostatních ploch.

## 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro vybudování zařízení staveniště je možné využít stávající a nově vybudované

zpevněné plochy. Zařízení staveniště bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby. Skladba ZS, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS

Sociální a provozní zařízení staveniště si dodavatel vybuduje na ploše hlavního stavebního dvoru v rozsahu:

- šatny, sociální zařízení, kanceláře pro vedení stavby a uzavíratelné sklady

## **5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY,**

Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště. K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Stavba bude realizována jako celek, staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců a cyklistů. Dopravní značení se řídí platnými předpisy.

Novostavba cyklostezky bude realizována ve dvou etapách s omezením osobní a nákladní dopravy na celou dobu výstavby.

1. Etapa - březen až květen 2017, úsek 1 a 2 z SO 181
2. Etapa - červen až září 2017, úsek 3 z SO 181 a SO 771

## **6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

Stavba bude dokončena jako celek.

## **7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi.

Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s..

## **8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Pro uložení na skládky jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

- 1 ASOMPO, a.s., Životice u Nového Jičína
- 2 FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

Následující tabulka vymezuje produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracovaného projektu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,2
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	0,7
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity místní stávající komunikace. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit.

Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

Přístup a příjezd na staveniště je po stávajících veřejných komunikacích, tj. po silnici II/464, III/46427 a po místních komunikacích.

## **10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Zhotovitel během výstavby zabezpečí ochranu staveniště a jeho okolí dle platné legislativy, jedná se zejména o:

- a) zajištění nezbytných opatření nutných pro neporušení veškerých inženýrských sítí během výstavby
- b) veškeré práce, dodávky a služby související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku (zejména chodců a vozidel v místech dotčených stavbou)
- c) provedení opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, jež mají být zachovány, konstrukcí a staveb, opatření k ochraně a zabezpečení strojů a materiálů na staveništi
- d) ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- e) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- f) zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- g) odvoz, uložení a likvidace odpadů v souladu s příslušnými právními předpisy
- h) uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy, propustky apod.)
- i) oznámení zahájení stavebních prací v souladu s pravomocnými rozhodnutími a vyjádřeními např. správcům sítí apod.
- j) zajištění zimních opatření, osvětlení pracovišť, je-li to pro realizaci díla nutné
- k) provádění denního úklidu staveniště, průběžné odstraňování znečištění komunikací či škod na nich

## **11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny

správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- a) schváleným projektem stavby
- b) rozhodnutím o povolení stavby
- c) vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část příloha F

## **12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem.

Stavba bude realizována po etapách bez vyloučení dopravy, dle schémy C/3 „Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy“. Vzhledem k charakteru komunikace bude v prostoru stavby rychlost snížena na 50km/hod. Délka jednoho upravovaného celku závisí na vzdálenosti stávajících sjezdů z komunikace a mostních objektů. Všechny vedlejší komunikace budou ve vzdálenosti min. 100m označeny pomocí dopravní značky A15 „Práce na silnici“.

*Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.*

*Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.*







